

Perfil del especialista



Ignacio García de Presno

Socio Líder de Infraestructura de KPMG en México

Cuenta con más de 20 años de experiencia en el sector de infraestructura desarrollada con capital privado en organizaciones desarrolladoras, bancos y consultoras especializadas. Su labor comenzó en 1994 como ejecutivo de cuenta responsable de la evaluación y estructuración de financiamientos para proyectos. Ignacio ha participado en los sectores de agua, saneamiento y carreteras, y en el análisis y financiamiento de proyectos inmobiliarios. Ha sido miembro de diversos comités técnicos de gestión de obras de infraestructura, presidiendo dos de ellos. Durante la crisis de 1994, Ignacio formó parte del comité de bancos que negoció el esquema de apoyo de carreteras de peaje con el gobierno federal basado en *swaps* de tasas de interés, el cual terminó con el rescate por parte del gobierno de las autopistas que se formalizó en 1997. A partir de 2015 se incorporó a KPMG como socio de Proyectos e Infraestructura trabajando para los sectores público y privado en la estructuración de proyectos APP y en el financiamiento de los mismos.



Ignacio Garcia de Presno

Head of Infrastructure, KPMG in Mexico

He has more than 20 years of professional experience in the infrastructure sector developed with private capital working for developers, banks and specialized consulting firms. In 1994 Ignacio joined the financial sector in a private bank as account manager responsible for the evaluation and structuring of financing for infrastructure projects. He actively participated in the water, sanitation and roads sectors, also analyzing and financing numerous real estate projects. In the financial sector, he participated as a member of several technical committees of management of different infrastructure projects, two of which he chaired. During the 1994 crisis, Ignacio was part of the committee of banks that negotiated the toll road support scheme with the Mexican government based on interest rate swaps. This support scheme ended with the rescue by the government of the highways that was formalized in 1997. In 2015, he joined KPMG as a partner of Infrastructure and Projects working for the public and private sectors in the structuring of PPP projects and project finance.